

STANDART AKARYAKIT SATIŞ SÖZLEŞMESİ**1.0 TANIMLAR****1.1 SÖZLEŞME**

Sözleşme, taraflar arasında kurulan "Standart Akaryakıt Satış Sözleşmesi"ni ifade eder. Burada "sözleşme" olarak anılacaktır.

1.2 TARAFLAR**1.2.1 SATICI**

Sözleşmede AS-MİRA Petrol ve Kimya Ürünleri Nakliye Sanayi ve Ticaret A.Ş. "satıcı" olarak anılacaktır.

1.2.2 ALICI

Sözleşmede akaryakıt ikmal edilen gemi donatana adına ve hesabına temsilen gemi kaptanı "alıcı" olarak anılacaktır.

1.2.3 MÜŞTERİ

"Müşteri", mal ikmali yapılacak gemi donatana veya kiracısını; donatan veya kiracı adına ve hesabına temsilen hareket edebilen diğer kişiler (yönetici, ortak, hissedar veya yardımcı); donatan veya kiracı acentesini, aracı firmayı (broker); gemiye mal ikmal için satış sözleşmesi yapan ve ifasını satıcıya devreden üst satıcıyı ifade eder.

1.3 MAL

Sözleşme konusu "mal"dan kasıt, fuel oil, diesel oil, lubrication oil veya daha önceden teleks / faks / e-posta confirmasyonu ile veyahut sözleşme ile özellikleri belirlenmiş diğer ürünleri ifade eder.

1.4 TELEKS / FAKS / E-POSTA KONTİRMASYONU

Alıcı veya müşteri tarafından mal satın alma niyeti ile teleks / faks / e-posta yoluyla satıcıya yapılan bildirim satın alma teklifidir ve icaba davettir. Bu teklife karşı satıcı teleks / faks / e-postayla karşı teklifinde bulunur ve karşı teklif ıcaptır. Karşı teklif, teklifi yapan kişilerce teleks / faks / e-posta confirmasyonu verilirse sözleşme kurulmuş olur. Teleks / faks / e-posta confirmasyonunda ayrıca mal verilecek geminin ismi, varış zamanı ve yeri; malın cinsi ve miktarı, ödeme yeri ve zamanı, ödenecek bedel ve ücretler, hangi cins para ile ödeneceği ve diğer hususların da belirlenmiş olması gerekir.

1.5 BEDEL

Satılan malın bedelini ifade eder.

1.6 ÜCRET

Teleks / faks / e-posta confirmasyonu ya da sözleşme ile kabul edilen diğer yapılan harcamalar, ücretler ve masrafları ifade eder.

1.7 ÖDEME TARİHİ

Ödeme tarihi, Teleks / faks / e-posta confirmasyonu ile ya da sözleşme ile tespit olunur. Ödemeler aksi belirtilmiş olmadıkça U.S.D. üzerinden yapılır.

1.8 GEMİ

Teleks / faks / e-posta confirmasyonu veya sözleşme uyarınca satılan malın ikmal edileceği gemiyi ifade eder.

1.9 İKMALCI

Mali gemiye verecek kişidir. Bu kişinin malın satıcısı olması zorunlu değildir. Bu kişi satıcının acentesi veya yetkili kılınmış diğer bir kişi olabilir.

2.0 SÖZLEŞMENİN KURALLARI

Bu sözleşme alıcı ve satıcı arasında kurulmuş sayılır. Sözleşmenin şartları, alıcının veya müşterinin, teleks / faks / e-posta teklifi olan icaba davetine karşılık; satıcının teleks / faks / e-posta ile karşı teklifinin kabulü anlamına gelen bu sözleşme ile kabul edilmiş sayılır. Ayrıca bu sözleşmenin bütününe aykırı düşmeyen teleks / faks / e-posta confirmasyonu şartları, bu sözleşmeye dahildir.

2.1 SÖZLEŞMEYE KONACAK NOTLAR

Alım-satım, teslim sırasında verilen mal bedelinden ve diğer ücretlerden doğacak sorumluluğun kiracı, işletici, yük tarafı vb. gibi gemi dışı taraflara ait olacağına dair konacak her türlü rezerv, not ve kayıt hükümsüz olacak ve bu anlamdaki kayıtlar yazılmamış sayılacaktır.

2.2 MÜTESELSİL SORUMLULUK

Talepte bulunan alıcı ve müşteri her halükarda mal bedelinin, diğer ücretlerin ve sözleşme şartlarının kefil, teminatı ve müşterek müteselsil borçlusudur.

2.3 BROKER VE ACENTE VE ÜST SATICI

Mal alımı broker aracılığı ile gerçekleştirildiği zaman aracı broker, donatan veya kiracı acentesi broker gibi aracı firma şeklinde hareket etmişse acente, gemiye mal ikmal için satış sözleşmesi yapan ve ifasını satıcıya devreden üst satıcı, alıcı ile birlikte müşterek müteselsil sorumludur.

3.0 TESLİM**3.1 İKMAL YERİ**

İkmal yeri yakıtın verileceği yerdir. Bu yer teleks / faks / e-posta confirmasyonu veya sözleşme ile kesin olarak (nokta olarak, mesela demir yerinde, iskelede veya buna benzer özel yerlerde) belirlenmesi gerekir.

3.2 GEMİ

Gemi ikmal yerinde yakıt alımı için gerekli olan teçhizatlarla ve personelle hazır olması gerekir. Bu sebeplerle oluşacak masraf, ziyan, hasar veya gecikmelerden alıcı sorumludur.

3.3 DENİZ TANKERİ

Yakıt ikmali yapacak olan deniz tankerinin aborda olması için gemi emniyetli bordasını göstermeli, yanaşma esnasında deniz tankeri halatlarının alınmasında gerekli yardımlar sağlanmalı, ayrıca gemiye çıkacak deniz tankeri personeli için emniyetli pilot çarpması hazırlanmalı ve gerekli ışıklandırma sağlanmalıdır. Bu sebeplerle oluşacak masraf, ziyan, hasar veya gecikmelerden alıcı sorumludur.

3.4 İKMAL HORTUMU

Gemi ikmal hortumunun bağlanması için gerekli olan malzemeyi ve yakıt alım mahalinin hazır bulundurması, bağlantı esnasında deniz/kara tankeri personeline gerekli teknik desteği vermesi gerekir. Ayrıca yakıt ikmali anında gerekli emniyet tedbirlerini de sağlamalıdır. Bu sebeple oluşacak masraf, ziyan hasar veya gecikmelerden alıcı ve müşteri sorumludur.

3.5 ÖLÇÜMLER

Deniz tankeri tanklarında bulunan ikmal yapılacak mal yetkili gemi personeli tarafından seviyeleri ullağ olarak tespiti alıcının sorumluluğundadır. Alınan ölçümler tank kalibrasyon cetvelleri ile karşılaştırılarak malın miktarı tespit edilmeli ve ullağ raporuna durum kaydedilerek imza altına alınmalıdır. Kara tankerinde tankların mühürleri kontrol edilmeli durum tespit raporuna kaydedilerek imza altına alınmalıdır. İkmal başladıktan sonra rapora kaydedilen değerler ve tespitlerin yanlış olduğu iddia edilemez. İkmal tamamlandıktan sonra tankların kontrolü yetkili gemi personeli tarafından yapılmalıdır. Aksi halde yükün eksik ikmal edildiği iddiaları dinlenmez. Her türlü gemi ihmali, kusuru ve kastından alıcı ve müşteri sorumludur.

3.6 MALIN CİNSİ VE ÖZELLİKLERİ

İkmal edilecek malın cinsi ve özellikleri teleks/faks/e-posta confirmasyonunda belirtilen niteliklerdedir. İkmal edilecek mal pompalanmadan önce yetkili gemi personeli tarafından kontrol edilmeli pompalanacak mal çeşidi birden fazla ise doğru talimat verilmelidir. Aksi halde doğacak zarar ve ziyandan alıcı ve müşteri sorumludur. İkmalden önce yetkili gemi personeli tarafından deniz tankeri tanklardaki malda su testi, kara tankeri tanklarında ise satıcının sağladığı cihazla test yapılmalıdır. İkmalden sonra malın sulu olduğu iddiaları dinlenmez. Her türlü gemi ihmali, kusuru ve kastından alıcı ve müşteri sorumludur.

3.7 TESLİM KANITLANMASI

İkmal edilen mal dolum tesislerinde gümrük kontrolünde ölçülerek doldurulduktan sonra mühürlenmiştir. Mal gemi tarafından teslim alınmadan önce tank mühürlerinin sağlam olduğu yetkili personelce kontrol edilmelidir. Gemi personeli nezaretinde mühürler açıldıktan sonra deniz tankerinde yapılan ölçümler sonrası tanktaki yük miktarı tespiti ullağ raporuna, kara tankerinde ise mühürlerin sağlamlığı araç plakaları ile birlikte tespit raporuna geçirilir ve taraflarca imzalanır. Bu belgeler münhasır yazılı delil niteliğindedir.

4.0 MALIN TESLİM ANI

Gümrük nezaretinde mühürlenmiş tanklar açıldıktan ve gerekli ölçümler yapıldıktan sonra yük miktarının tespiti ile mal alıcıya tankta teslim edilmiş sayılır. Deniz tankerinde ullağ raporu, kara tankerinde tespit raporu bu konuda münhasır yazılı delil niteliğindedir. İkmal sonrası akaryakıt alındı belgesi alıcı tarafından imzalanınca ullağ ve tespit raporuyla teslim edilen mal gemiye eksiksiz verilmiş sayılır. Akaryakıt alındı belgesi bu konuda münhasır yazılı delil niteliğindedir.

5.0 UYUŞMAZLIKLAR**5.1 MİKTAR UYUŞMAZLIKLARI**

İkmal edilecek mal, yapılan ölçümler sonrası gemi tarafından miktarda farklılık olduğunu iddia edilirse, her iki tarafın belirleyeceği bağımsız ve güvenilir sörvey kuruluşu elemanlarınınca tespit yaptırılır. Sörvey raporu bağlayıcıdır.

5.2 KALİTE UYUŞMAZLIKLARI

İkmal esnasında maldan sürekli daimatma yöntemiyle örnek alınır. Alınan örnekler üç ayrı numune kabına konduktan sonra kapakları mühürler. Ayrıca numune kapları gemi ve yakıt tankeri mühürleri basıldıktan sonra yetkili kişilerce imza altına alınarak ferdileştirilir. Numune kaplarından biri gemiye bırakılır. Diğer numune kabı yakıt tankerinde kalır. Üçüncü numune kabı da daha sonra kalite konusunda uyumsuzluk çıkması ve taraflar arasında anlaşma yapılmadığı taktirde bağımsız ve güvenilir sörvey kurumlarınınca tespit için yakıt tankerinde bırakılır. Bu numune kabı taraflar için bağlayıcıdır. Sörvey masrafları alıcı ve müşteriye aittir.

5.3. KALİTE UYUŞMAZLIKLARINDA İHBAR VE İNCELEME SÜRESİ

Malın kalitesinde uyumsuzluk çıkması halinde alıcı, teslim anından itibaren en geç ve aralıksız hesap edilecek 8 (sekiz) gün içinde malı incelemek ve/veya incelettirmek ile inceleme sonuçları ile malın ayıplı olduğuna ilişkin ihbarını yazılı olarak satıcıya bildirmekle yükümlüdür. Aksi halde satıcıya herhangi bir sorumluluk yüklenmez.

6.0 SÜRE

Geminin ikmal yerine tahmini varış zamanı (ETA) müşteri, alıcı veya acente tarafından 5 gün, 48 saat, 24 saat ve 12 saat kala yazılı olarak bildirilmesi gerekir.

7.0 GECİKME

Gemi kaçkulo süresi içerisinde gelmezse teleks/faks / e-posta confirmasyonu ile kararlaştırılmış demuraj ücret tarifesi işleme başlar. Demuraj ücret alacağıın ödemesinden alıcı ve müşteri sorumludur.

8.0 SÖZLEŞMENİN İPTALİ VE İHLALİ

Gemi ikmal için gelmezse veya yetkili kişilerin fiillerinden dolayı sözleşme iptal edilirse doğacak bütün zararlar alıcı ve müşteri sorumludur. Mal deniz tankeri tarafından alınıp gümrüğe mühürlendikten sonra ihraç edilmiş sayılır ve bir daha geri alınmaz. Bu aşamadan sonra sözleşme feshedilemez ya da sözleşmeden dönülmez. Mühürlü mal kısmen ya da tamamen gemi tarafından reddedilirse veya gemi ya da temsilcinin faaliyeti sahasından doğan kusur, ihmal ve kastından dolayı gemiye verilmezse masraflar gemiye ait olmak üzere satıcının belirleyeceği bir depoya usulüne uygun olarak bırakılır. Bu aşamada mal teslim edilmiş sayılır. Bundan sonra ödemesi gereken mal bedeli ve ücretler muacceliyet kazanır.

9.0 ALINMASI GEREKEN İZİNLER

Gemi yakıt ikmali için faaliyet alanı ile ilgili gerekli izinleri kendisi ya da yetkili temsilcisi aracılığı ile almakla yükümlüdür. Bu sebeplerle yakıt gemiye verilmez ise doğacak zararlar alıcı ve müşteri sorumludur.

10.0 MÜCBİR SEBEP

Satıcı, devlet müdahalesi, savaş, toplumsal şiddet, yangın, sel, fırtına veya borçlunun kaçınmasına imkan olmayan diğer mücbir sebeplerle malı gemiye veremezse ya da geç verilirse bundan dolayı sorumlu değildir.

11. TATİLLER SEBEBİ İLE SORUMSUZLUK

Hafta sonu ya da resmi tatiller sebebi ile ikmal edilecek mal dolum tesislerinde teslim alınamaz ise ya da gümrük işlemleri yapılamaz ise bundan doğacak gecikmelerden dolayı satıcı sorumlu değildir.

12. ÇEVRE KİRLİLİĞİ SORUMLULUĞU

İkmal yapacak gemi mal almadan önce çevre kirliliğine karşı bütün önlemlerini almış ve gerekli kontrollerini yapmış olmalıdır. Yakıt ikmali sırasında yakıt tankeri personeli gemi tarafından verilecek talimatlar doğrultusunda hareket ederek malı pompalayacaktır. Gemiden kaynaklanan nedenlerle doğacak çevre kirliliğinden her halükarda alıcı ve müşteri sorumluluklar için alıcı veya müşteriye rücu olunacaktır.

13.0 TEBLİGAT

Gemi donatanın adresinin yanında gemi sahibi, işletmecisi, kaptanı, başmühendisinin ya da Türkiye'deki satış öncesi ve sonrası gemiye acentelik hizmeti veren gemi acentesi, transit acentesi veya koruyucu acentesinin ya da satış için aracılık yapan aracı brokerin ya da yetkili kılınmış diğer bir kişinin adresine yapılacak tebligat geçerlidir. Tebligat adreslerinde yapılacak değişiklik satıcıya bildirilmelidir. Aksi halde bu adreslere yapılacak tebligatlar geçerlidir.

14.0 YETKİLİ MAHKEME VE UYGULANACAK HUKUK

Uyuşmazlık halinde yetkili mahkeme İzmir Mahkemeleri'dir. Uyuşmazlığa uygulanacak hukuk Türk Hukuku'dur.